

OPIS TECHNICZNY **do projektu zagospodarowania terenu**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej ul. Piaskowej w Tworkowie. Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową ul. Główną, a koniec 587,3 m dalej na skrzyżowaniu z ul. Krzyżanowską. Przebudowywana droga jest drogą gminną klasy D o kategorii ruchu KR1.

Projektowany zakres robót ma na celu przebudowę jezdni drogi gminnej ul. Piaskowej poprzez wymianę warstw konstrukcyjnych jezdni i ograniczenie jezdni krawężnikami z obu stron, wykonanie poboczy, przebudowę zjazdów i dojść do posesji prywatnych oraz budowę kanalizacji deszczowej.

Zakres opracowania obejmuje:

- Przebudowę jezdni poprzez wymianę warstw konstrukcyjnych,
- Przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi w ciągu projektowanej drogi,
- Przebudowę zjazdów indywidualnych i dojść do posesji,
- Budowę poboczy,
- Budowę kanalizacji deszczowej .

Długość projektowanej drogi: **587,30 m**.

Długość projektowanej kanalizacji deszczowej: **462,40 m**

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga gminna ul. Piaskowa zlokalizowana jest w Tworkowie. Jest to droga publiczna gminna, o klasie drogi dojazdowej (kl. D), stanowiąca dojazd do budynków mieszkalnych i umożliwiająca dojazd do innych dróg gminnych.

Ulica Piaskowa jest drogą jednojezdniową o dwóch pasach ruchu (odcinkowo o jednym pasie ruchu) i nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 4,0-4,5 m. W rejonie skrzyżowania z ul. Krzyżanowską szerokość jezdni wynosi 5,0 m. Stan techniczny nawierzchni na odcinku przewidzianym do przebudowy jest niezadawalający, częściowo zły.

W sąsiedztwie jezdni, po jej północnej stronie zlokalizowane jest pobocze utwardzone kruszywem lub kostką. Po południowej stronie jezdni dochodzi bezpośrednio do ogrodzeń posesji prywatnych sąsiadujących z drogą.

W ciągu ul. Piaskowej zlokalizowane są skrzyżowania z innymi drogami gminnymi: ul. Kopernika, ul. Ks. Bończyka i ul. Krzyżanowską.

W ciągu ul. Piaskowej zlokalizowane są zjazdy zwykłe do posesji prywatnych. Zjazdy posiadają nawierzchnie utwardzone kostką betonową, betonem asfaltowym lub nieulepszone.

Odwodnienie ul. Piaskowej odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ciągu jezdni. Kanalizacja deszczowa jest sprawna, ale jest stara i poza drogą odwadnia również tereny przyległe.

Droga gminna ul. Piaskowa na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów wynosi 50 km/h. Przed skrzyżowaniem z ul. Krzyżanowską wprowadzone jest ograniczenie prędkości do 40 km/h.



ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

Na terenie przewidzianym pod inwestycję znajdują się następujące urządzenia:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna – doziemna,
- sieć elektroenergetyczna – napowietrzna i doziemna.

ZIELEŃ

Na terenie przewidzianym pod projektowaną inwestycję nie występuje zieleń wysoka (drzewa) i niska (krzewy) przeznaczona do likwidacji.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W zakres przebudowy drogi gminnej wchodzi:

- wymianę warstw konstrukcyjnych jezdni oraz ograniczenie nawierzchni poprzez ułożenie krawężników betonowych:
Projektowana jezdnia będzie posiadała szerokość 4,5 - 5,0 m (oraz 4,0 m na odcinku od budynku nr 38 do skrzyżowania z ul. Ks. Bończyka). Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana jako bitumiczna na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi posadowionymi na ławach betonowych z betonu kl. C12/15. Od strony północnej nawierzchnia zostanie ograniczona krawężnikiem drogowym 15x30 cm wyprowadzonym +12 cm ponad poziom nawierzchni jezdni. W miejscu lokalizacji zjazdów indywidualnych ułożony zostanie krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wyprowadzony ponad poziom jezdni +4 cm. Od strony południowej nawierzchnia jezdni również zostanie ograniczona betonowy najazdowy 15x22 cm wyprowadzonym ponad poziom jezdni +4 cm. Krawężniki zostaną posadowione na ławach betonowych z oporem z betonu kl. C12/15, bezpośrednio na niestężonym betonie.
- przebudowa skrzyżowań:
Istniejące skrzyżowania z drogami gminnymi zostaną przebudowane. W rejonie skrzyżowań z ulicami Kopernika oraz ks. Bończyka wymieniona zostanie nawierzchnia jezdni.
- przebudowa zjazdów indywidualnych
Istniejące zjazdy zlokalizowane w ciągu drogi gminnej zostaną przebudowane lub wyremontowane. Połączenie krawędzi zjazdów indywidualnych z krawędzią jezdni wykonane zostanie skosami 1:1. Nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej ułożonej na podsypce cem.-piaskowej i podbudowie mieszanki niezwiązanej.
- Przebudowa poboczy
Po obu stronach jezdni wykonane zostaną pobocza. Ich szerokość będzie wynosiła 0,6-0,75 m – zostaną one doprowadzone do istniejących ogrodzeń.

4. ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI I POWIERZCHNI

- przebudowa drogi powiatowej; długość przebudowanej drogi: **587,30 m**.
powierzchnia drogi: **2611,7 m²**
- budowa kanalizacji deszczowej: **462,40 m**



5. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTKÓW

W rejonie planowanej inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną konserwatorską

6. TERENY GÓRNICZE

Teren projektowanej inwestycji zlokalizowany jest poza wpływem eksploatacji górniczej.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA OCHRONĘ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENĘ I ZDROWIE:

Przebudowywana droga nie będzie oddziaływała negatywnie na otaczające środowisko i nie będzie wpływała negatywnie na higienę i zdrowie.

Przebudowa nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych. Funkcjonowanie drogi nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów.

Zanieczyszczenia nawierzchni, w tym związane z zimowym utrzymaniem, usuwane będą przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo komunalne.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni będą przenosiły obciążenia w sposób równomierny na istniejące podłoże gruntowe. Przewidywane zmniejszenie wibracji związanej z funkcjonowaniem drogi w związku z poprawą stanu nawierzchni. Emisja hałasu związana z funkcjonowaniem drogi bez istotnych zmian. Spodziewane niewielkie obniżenie poziomu emisji w związku z poprawą stanu nawierzchni.